

Groene Groei & fiscaliteit

Mr. M. Betjes

Mei 2025

Eind april heeft het kabinet de politieke richting bekend gemaakt via de [Voorjaarsnota 2025](#), [het pakket voor Groene Groei](#) en de [Fiscale beleids- en uitvoeringsagenda 2025](#). Met het pakket voor Groene Groei stelt minister Hermans van Klimaat en Groene Groei maatregelen voor om ervoor te zorgen dat Nederland sterk en onafhankelijker wordt. Sterk indien we op eigen benen staan, met energie van dichtbij, een sterke economie en een sterke industrie. Verscheidene wetsvoorstellen en maatregelen zullen naar verwachting onderdeel zijn van het pakket Belastingplan 2026 dat met Prinsjesdag in september 2025 wordt gepubliceerd. Hierna treft u een samenvatting aan van de belangrijkste fiscale maatregelen met betrekking tot het klimaat, om het klimaatdoel van 55% emissiereductie in 2030 weer binnen bereik te krijgen.

- De energiebelasting voor huishoudens wordt verlaagd via het verhogen van de belastingvermindering binnen de energiebelasting. De belastingvermindering binnen de energiebelasting is een vast bedrag per

elektriciteitsaansluiting dat ongeacht de hoeveelheid verbruikte energie in mindering wordt gebracht op de energierekening. Deze vermindering wordt in 2026, 2027 en 2028 telkens verhoogd. In 2026 bedraagt de vermindering daardoor EUR 529,10 (per jaar).

- Voorts – onder de noemer Aanpak opmerkelijke belastingconstructies – komt er een maatregel om de ongewenste constructie ‘vleugje zuivel’ in alcoholvrije dranken tegen te gaan. Op alcoholvrije dranken zoals frisdrank en vruchtensappen wordt verbruiksbelasting geheven. Zuivel- en sojadranken zijn vrijgesteld van deze belasting. Door een klein beetje zuivel toe te voegen aan frisdrank of vruchtensap is het mogelijk de dranken onder de vrijstelling te brengen en zo de verbruiksbelasting te omzeilen. Per 2027 gaat dit worden aangepakt. Voorgesteld wordt om de zuiveluitzondering zo aan te passen dat deze alleen komt te gelden voor de meest pure zuivel- en sojadranken, zoals melk.

- Het kabinet kiest voor maatregelen om te zorgen dat de industrie de juiste investeringen kan doen om sneller te verduurzamen en verlengt daarom de Indirecte Kosten Compensatie (IKC) met drie jaar waarmee de hoge elektriciteitskosten gedrukt worden voor een gelijk speelveld met het buitenland. Via de IKC worden ondernemingen gecompenseerd die via het Europese emissiehandelssysteem (EU ETS) worden beprijsd voor de CO2 die zij uitstoten.
- Bedrijven krijgen de komende jaren extra tijd om te verduurzamen en de Nederlandse CO2-heffing wordt hierop aangepast. Om op de lange termijn een stok achter de deur te houden neemt het kabinet nu de optie voor een verlenging van de CO2-heffing na 2032 op. Klimaatneutraal in 2050 blijft nog steeds het belangrijkste doel. Het kabinet gaat investeren in het afvangen en opslaan van broeikasgassen (CCS). De nationale reductiefactor wordt aangepast, waardoor bedrijven onder de heffing niet in 2030 maar pas in 2032 aan het heffingsdoel hoeven te voldoen. Het tarief voor de CO2-heffing wordt in de periode na 2030 stapsgewijs verhoogd, naar 216 euro per ton niet vrijgestelde emissies in 2035 en de jaren daarna. De flexibiliteit onder de CO2-heffing industrie wordt vergroot door het opzetten van een handelsplatform voor dispensatierechten en door het uitbreiden van de carryback-regeling waardoor overschoten in dispensatierechten, ook na 2029, kunnen worden ingezet in het jaar van de hoogst betaalde heffing (maximaal 5 jaar terug in de tijd). Omdat de glastuinbouw niet uitgezonderd kan worden van het Europese emissie handelssysteem 2 wordt het nationale CO2-heffingssysteem per 2027 vervangen door ETS2. Het tarief van de CO2-heffing voor afvalverbrandingsinstallaties gaat vanaf 2027 stapsgewijs naar 295 euro per ton CO2 in 2030.

Daarnaast wordt de AVI-correctiefactor afgebouwd vanaf 2030 naar 0 in 2033 en wordt de handel in dispensatierechten beperkt tot afvalverbrandingsinstallaties onderling.

- Ook in de overgang naar circulair plastic gaat het kabinet het beleid bijsturen. In het Hoofdlijnenakkoord is afgesproken om per 2028 een circulaire plasticbelasting in te voeren. Vanwege de verwachte weglekeffecten heeft het kabinet besloten om de belasting en de circulaire plasticsnorm allebei niet in te voeren. De beoogde belastinginkomsten worden alternatief ingevuld. Het kabinet gaat in gesprek over mogelijke normerende en beprijzende maatregelen om de transitie naar een circulaire transitie te versnellen, met fiscale prikkels.
- De productie van waterstof wordt (verder) gestimuleerd en om bedrijven te blijven stimuleren om te verduurzamen zal de Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (SDE++) in 2026 opnieuw worden opgesteld met een budget van EUR 8 miljard.
- Er komt een differentiatie naar afstand voor de vliegbelasting (op basis van het Hoofdlijnenakkoord).
- Het heffingsplafond in de Belasting op Leidingwater (BOL) wordt in twee stappen afgeschaft. Per 2026 gaat het plafond van 300 m3 water naar 50.000 m3 en per 2027 wordt het plafond helemaal afgeschaft. Per 2027 wordt tevens de grondslag versmald naar water van drinkwaterkwaliteit.



- Door een normering in de zakelijke leasemarkt wordt het voor werkgevers voordeliger om te kiezen voor een elektrische auto. Het kabinet versnelt de ingroei van elektrische auto's door per 2027 de zakelijke leasemarkt te normeren. Het doel is dat alle auto's die vanaf dat moment door een werkgever ook voor privégebruik ter beschikking worden gesteld aan de werknemer, volledig emissievrij zijn. De normering wordt vormgegeven via een pseudo-eindheffing in de loonbelasting, met een tarief van 52% over de grondslag voor de bijtelling privégebruik van de auto. Om elektrische en benzine personenauto's gelijk te belasten in de motorrijtuigenbelasting (mrb), heeft het kabinet besloten om de tariefkorting te verhogen in de periode 2026 – 2028. Vanwege het jaarlijks CO2-zuiniger worden van nieuwe personenauto's (autonome vergroening) vindt al jaren een jaarlijkse aanscherping van de bpm plaats. Daarmee wordt beoogd om een te voorziene erosie van de belastinggrondslag te voorkomen. Emissievrije motorfietsen betalen per 2026 enkel nog een vaste voet van 200 euro in de bpm.
- De afvalstoffenbelasting wordt hervormd. Hierbij wordt onder meer gekeken naar verbreding van de grondslag en het verhogen van het tarief.
- Uitvoeringsregelingen voor de EU Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM).
- Het kabinet heeft – mede doordat ander normerend en beprijzend beleid effectiever is – vooralsnog geen nieuwe voornemens om fossiele regelingen op nationaal niveau af te bouwen, maar blijft voor de regelingen gericht op de industrie en energiesector inzetten op een Europese aanpak. Het gaat hierbij met name om belastingvrijstellingen en verlaagde tarieven. Het kabinet doet via het Belastingplan 2026 wel een aantal voorstellen voor CO2-beprijzing.
- Een tax shift van arbeid naar vergroening is beoordeeld. Dit is in beginsel een aantrekkelijk principe, maar ingewikkeld. Een aandachtspunt is onder meer dat de belastingopbrengst erodeert indien milieubelastingen succesvol zijn.
- Tot slot, de Europese Commissie heeft de Clean Industrial Deal eind februari 2025 gepresenteerd, met een route plan voor decarbonisatie en verbetering van het concurrentievermogen. Hierin zijn ook fiscale maatregelen opgenomen, waaronder een gunstiger afschrijvingskader voor de vennootschapsbelasting met betrekking tot duurzame assets en een initiatief om de btw op tweedehands producten te herzien.



Contact

Indien ondersteuning is gewenst met betrekking tot de mogelijke impact van fiscale klimaatmaatregelen, neem dan contact op met ons ESG team.



Merijn Betjes

Partner
ESG | Sustainability
NL Lead ESG Tax & Legal



+31 6 511 73 542



betjes.merijn@kpmg.com



[linkedin.com/in/merijn-betjes-56220330](https://www.linkedin.com/in/merijn-betjes-56220330)



Laan van Langerhuize 9
1186 DS Amstelveen



www.meijburg.nl

De informatie in dit document is van algemene aard en is niet bedoeld om de omstandigheden van een bepaalde persoon of entiteit te beoordelen. Hoewel we ernaar streven om accurate en tijdige informatie te verstrekken, kan er geen garantie worden gegeven dat dergelijke informatie accuraat is op de datum waarop deze wordt ontvangen of dat deze accuraat zal blijven in de toekomst. Zonder professioneel advies en na een grondig onderzoek van de specifieke situatie dient niemand te handelen op basis van dergelijke informatie.

Meijburg & Co is een Nederlandse maatschap van besloten vennootschappen, staat ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 53753348 en is aangesloten bij de wereldwijde KPMG organisatie van onafhankelijke entiteiten verbonden aan KPMG International Limited, een Engelse private company limited by guarantee. De algemene voorwaarden van Meijburg & Co, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel, zijn jegens een ieder van toepassing op alle door Meijburg & Co te verrichten werkzaamheden en te verlenen diensten. De algemene voorwaarden zijn te vinden op de website van Meijburg & Co (<http://www.meijburg.nl/algemenevoorwaarden>) en worden op verzoek toegestuurd.