

Eerste Kamer neemt Belastingplan 2026 aan

Op dinsdag 16 december 2025 heeft de Eerste Kamer het gehele pakket Belastingplan 2026 aangenomen. Verder nam de Eerste Kamer een aantal moties aan.

Aangenomen wetsvoorstellen

In totaal stemde de Eerste Kamer over acht (fiscale) wetsvoorstellen die alle werden aangenomen:

- Belastingplan 2026
- Overige Fiscale Maatregelen 2026
- Tweede wet aanpassing Wet minimumbelasting 2024
- Wet implementatie EU-richtlijn gegevensuitwisseling minimumbelasting
- Wet differentiatie tarief vliegbelasting
- Wet stroomlijning fiscaal inzagerecht
- Wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de nadere operationalisering van het mechanisme voor een koolstofcorrectie aan de grens
- Wet behoud verlaagd btw-tarief op cultuur, media en sport (*reeds aangenomen op 28 oktober 2025*).

Voor meer informatie over bovenstaande wetsvoorstellen verwijzen wij naar ons [bericht](#) over de op Prinsjesdag gepresenteerde plannen en naar ons [bericht](#) over het aannemen door de Tweede Kamer van het Belastingplanpakket met enkele wijzigingen.

Aangenomen moties

Anders dan de Tweede Kamer kan de Eerste Kamer geen wijzigingen doorvoeren in de wetsvoorstellen, omdat de Eerste Kamer geen zogeheten recht van amendement heeft. De Eerste Kamer kan wel met een meerderheid van stemmen moties aannemen. Met het aannemen van een motie geeft de Eerste Kamer een oordeel over het gevoerde beleid, vraagt zij de regering iets (niet) te doen of doet zij meer in het algemeen een uitspraak over bepaalde zaken of actuele ontwikkelingen. Hoewel een aangenomen motie politieke betekenis heeft, zijn bewindslieden niet verplicht een aangenomen motie uit te voeren. De door de Eerste Kamer aangenomen moties bespreken wij hieronder.

Ontwikkelen van een definitie voor complexiteit van het belastingstelsel ([36.812, H](#))

In deze motie wordt de regering verzocht een hanteerbare definitie te ontwikkelen voor complexiteit van het belastingstelsel en aan de hand van deze maatstaf er zorg voor te dragen dat vanaf Belastingplan 2027 en daarna het jaarlijkse pakket belastingwetgeving per saldo een vereenvoudigend effect heeft op de fiscaliteit, en hierover te rapporteren.

Eenduidige en inzichtelijke verantwoording van belastingopbrengsten ([36.812, I](#))

In deze motie wordt de regering verzocht om uiterlijk bij het eerstvolgende Financieel jaarverslag van het Rijk een plan van aanpak te presenteren voor een eenduidige en inzichtelijke verantwoording van belastingontvangsten, conform de aanbevelingen van het recent verschenen [Rapport Verantwoord belasten](#) van de Algemene Rekenkamer. In dit plan van aanpak moet onder andere worden voorzien in een meerjarig overzicht van gerealiseerde belastingontvangsten per belastingmiddel en rapportage over de belangrijkste belastingmaatregelen uit het Belastingplan, inclusief monitoring van

budgettaire effecten alsook vermelding van financiële risico's van lopende belastingprocedures.

Deugdelijke dekking in de Voorjaarsnota 2026 voor terugdraaien verzwarende heffing in box 3 ([36.812, L](#))

Deze motie houdt verband met een door de Tweede Kamer aangenomen amendement waarmee een verzwarende heffing in box 3 werd voorkomen. Dit is gefinancierd met een versnelde afbouw van de Hillenaf trek (af trek in verband met een kleine eigenwoningsschuld). Door deze afbouw zal pas in 2047 de derving in 2026 en 2027 zijn ingelopen. De Eerste Kamer is van mening dat deze dekking in strijd is met de begrotingsregels. Met deze motie verzoekt de Eerste Kamer de regering om bij de Voorjaarsnota 2026 met voorstellen te komen voor een deugdelijke dekking in 2027 voor het terugdraaien van de verzwarende box 3-heffing en deze op te nemen in het Belastingplan 2027.

Behouden van meer elektrische voertuigen voor de Nederlandse tweedehandsmarkt ([36.812 O](#))

In deze motie wordt de regering verzocht te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om meer elektrische voertuigen te behouden voor de Nederlandse tweedehandsmarkt en de Kamer daarover binnen zes maanden te rapporteren.

Terugsluizen niet beoogde meeropbrengsten youngtimerregeling ([36.812 S](#))

In deze motie wordt de regering verzocht om in het geval van niet beoogde meeropbrengsten van de afbouw van de youngtimerregeling uiterlijk bij Belastingplan 2027 te komen met wetgeving waarin dergelijke meeropbrengsten worden teruggesluisd naar de groep die door de maatregel wordt geraakt.

Heb je vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, dan kun je contact opnemen met ons of met je Meijburgadviseur.

KPMG Meijburg & Co
18 december 2025

De in dit memorandum opgenomen informatie is van algemene aard en heeft geen betrekking op de specifieke omstandigheden van een bepaald individu of een bepaalde entiteit. Hoewel bij de totstandkoming van dit memorandum de grootst mogelijke zorgvuldigheid is betracht, kunnen wij niet garanderen dat de daarin opgenomen informatie op de datum van ontvangst juist en volledig is of dat in de toekomst zal blijven. Op grond van deze informatie dient geen actie ondernomen te worden zonder adequate professionele advisering na een grondig onderzoek van de specifiek van toepassing zijnde situatie.