



Meijburg & Co
Tax & Legal

ESG | Wijzigingen Belastingplan 2026

December 2025



Belastingplan 2026 | ESG

Op dinsdag 16 december 2025 heeft de Eerste Kamer het gehele pakket Belastingplan 2026 aangenomen. Op het gebied van ESG gaat het om de volgende wijzigingen:

Inkomstenbelasting voor ondernemers: samentelbepaling maximaal investeringsbedrag energie-investeringsaftrek (EIA)

Bedrijven en ondernemers die investeren in bijvoorbeeld energiezuinige machines, kunnen 40% van die investering aftrekken van de winst. Hierdoor betalen zij minder belasting. Dat geldt voor investeringen tot maximaal € 153 miljoen per jaar (bedrag 2026). Bedrijven en ondernemers kunnen die investeringen doen in hun eigen bedrijf maar ook in een gezamenlijk bedrijf (bijvoorbeeld een vof). Bij elkaar opgeteld kunnen sommige bedrijven en ondernemers dan boven de grens van € 153 miljoen per jaar uit komen. Per 1 januari 2026 worden de investeringen in een eigen bedrijf en een gezamenlijk bedrijf bij elkaar opgeteld. Hiermee wordt voorkomen dat een bedrijf of ondernemer binnen een jaar een hoger investeringsbedrag dan het investeringsplafond kan aandragen voor de EIA.

Belastingvermindering energiebelasting minder verlaagd

De vermindering energiebelasting is een vast bedrag dat per elektriciteitsaansluiting van de energierekening af gaat. De korting geldt voor onder andere woningen en kantoorpanden. Het verbruik maakt hierbij niet uit. In 2026 wordt de

belastingvermindering in de energiebelasting met € 5,15 verlaagd naar € 519,80. Dit is het gevolg van een verhoging uit het Belastingplan 2026 in combinatie met een per saldo verlaging uit eerdere Belastingplannen. Inclusief btw is het verschil met 2025 € 6,23.

Wijzigingen in tarieven energiebelasting

De tarieven in de energiebelasting wijzigen als gevolg van reguliere indexatie en beleid uit eerdere Belastingplannen en het Klimaatakkoord. Deze beleidswijzigingen zorgen voor een stijging van het tarief op aardgas tot 10 miljoen m3 van 0,5 tot 0,6 eurocent per m3. Het tarief vanaf 10 miljoen m3 daalt met 0,2 eurocent per m3 als gevolg van beleid.

Tarieven energiebelastingtarieven 2025-2026 voor aardgas per m3 (excl. btw).		
	2025	2026
0 - 1.000 m3 aardgas	€ 0,57816	€ 0,60066
1.000 - 170.000 m3 aardgas	€ 0,57816	€ 0,60066
170.000 - 1 mln. m3 aardgas	€ 0,31573	€ 0,33085
1 mln. - 10 mln. m3 aardgas	€ 0,20347	€ 0,21396
Boven 10 mln. m3 aardgas	€ 0,05385	€ 0,05313

De tarieven op elektriciteit dalen als gevolg van beleid: tot 10.000 kWh is de daling 1,3 eurocent per kWh, van 10.000 tot 50.000 kWh is de daling 0,5 eurocent per kWh en van 50.000 tot 10 miljoen kWh is de daling 0,2 eurocent per kWh. De reguliere indexatie zorgt ervoor dat de uiteindelijke wijziging in tarieven afwijkt van de hierboven beschreven beleidseffecten.

Tarieven energiebelastingtarieven 2025-2026 voor elektriciteit per kWh (excl. btw).		
	2025	2026
0 - 2.900 kWh elektriciteit	€ 0,10154	€ 0,09161
2.900 - 10.000 kWh elektriciteit	€ 0,10154	€ 0,09161
10.000 - 50.000 kWh elektriciteit	€ 0,06937	€ 0,06671
50.000 - 10 mln. kWh elektriciteit	€ 0,03868	€ 0,03735
Boven 10 mln. kWh elektriciteit niet-zakelijk verbruik	€ 0,00388	€ 0,00379
Boven 10 mln. kWh elektriciteit zakelijk verbruik	€ 0,00321	€ 0,00310

Afbouw verlaagde tarieven op gas voor de glastuinbouwsector

De verlaagde energiebelastingtarieven voor het aardgas voor glastuinbouwbedrijven veranderen per 1 januari 2026. In 2025 was het tarief voor een verbruik tot 170.000 m3 aardgas 23% van het reguliere energiebelastingtarief op aardgas en voor een verbruik tussen 170.000 m3 en 1 miljoen m3 aardgas 43%. In 2026 verandert dit naar 30% en 48%. De tarieven worden hieronder weergegeven. Voor een verbruik boven de 1 miljoen m3 aardgas gelden de reguliere energiebelastingtarieven.

Tarieven energiebelastingtarieven 2025-2026 voor aardgas bij glastuinbouw per m3 (excl. btw).		
	2025	2026
0 - 170.000 m3 aardgas	€ 0,13298	€ 0,18020
170.000 - 1 mln. m3 aardgas	€ 0,13576	€ 0,15881

Beperken inputvrijstelling

Sinds 2025 is aardgas dat wordt gebruikt voor elektriciteitsopwekking niet langer volledig vrijgesteld van energiebelasting. Per 2026 wordt de vrijstelling verder afgebouwd. Bij installaties (> 20 MW) wordt 0,2635 m3 aardgas vrijgesteld per opgewekte kWh elektriciteit (was 0,2808 m3). Bij installaties (< 20 MW) wordt een zelfde

hoeveelheid aardgas per opgewekte kWh elektriciteit vrijgesteld wanneer dit aan een distributienet wordt geleverd. Per eigen gebruikte kWh elektriciteit is 0,1498 m3 aardgas vrijgesteld (was 0,167 m3).

Separaat tarief waterstof

Per 1 januari 2026 geldt er een apart tarief voor energetisch verbruik van waterstof in de energiebelasting dat gelijk is aan het schijftarief voor zakelijk elektriciteitsverbruik vanaf 10 miljoen kWh van € 0,00310. Tot nu toe werd energetisch verbruik van waterstof hetzelfde belast als energetisch verbruik van aardgas.

Belasting op leidingwater: aanpassing heffingsplafond

Er geldt nu een heffingsplafond van 300 m3. Dit betekent dat er alleen belasting wordt geheven over de eerste 300 m3 geleverde leidingwater per aansluiting per jaar. Het geleverde leidingwater boven deze grens, is niet belast. Per 1 januari 2026 wordt het heffingsplafond, als opstap naar afschaffing van dit heffingsplafond per 2027, verhoogd naar 50.000 m3 waardoor per 2026 belasting wordt geheven op een geleverde hoeveelheid leidingwater tot 50.000 m3.

CO2-heffing glastuinbouw

Glastuinbouwbedrijven betalen sinds 2025 een CO2-heffing over hun uitstoot. In 2026 stijgt het tarief met € 1,99 naar € 11,60 per ton CO2.

CO2-heffing industrie en afvalverbrandingsinstallaties

Het tarief van de CO2-heffing voor ETS1- en lachgasinstallaties daalt per 1 januari 2026 naar € 78,67 per ton CO2 en de

hoeveelheid dispensatierechten (de uitstoot die vrijgesteld is van heffing) wordt verruimd. Voor afvalverbrandingsinstallaties (AVI's) gaat per 1 januari 2026 een apart tarief gelden van € 103,66 per ton CO2.

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)

Vanaf 1 januari 2026 moeten importeurs een heffing betalen over goederen die onder het CBAM vallen en van buiten naar binnen de EU worden geïmporteerd. De hoogte van de heffing is afhankelijk van de CO2-emissies die zijn vrijgekomen bij de productie van deze goederen. Europese producenten betalen dezelfde prijs voor CO2-emissies onder het EU ETS. Zo draagt het CBAM bij aan een gelijk speelveld en wordt voorkomen dat productie verplaatst naar landen buiten de EU, waardoor CO2-uitstoot niet zou afnemen maar alleen zou verplaatsen. De minister van Financiën wordt aangewezen als het bestuursorgaan dat in Nederland wordt belast met de verkoop en terugkoop van zogenoemde CBAM-certificaten. En de wetswijziging verbiedt in strijd te handelen met een aantal bepalingen van de verordening, zodat de NEa hier bestuursrechtelijk op kan toezien en handhavend kan optreden.

Verlenging van het lage tarief voor alle emissievrije bijzondere auto's en motoren tot en met 2030 (BPM)

Voor emissievrije bijzondere personenauto's, zoals kampeerauto's en voertuigen voor rolstoelvervoer, en emissievrije motorrijwielen gelden met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2025 vaste lage bpm-bedragen. Deze lage bpm-bedragen worden verlengd tot en met 2030. In 2026 is de bpm voor emissievrije bijzondere personenauto's € 687 (in 2025 € 667) en voor emissievrije motoren is de bpm € 206 (in 2025 € 200).

Minder of geen korting in de motorrijtuigenbelasting voor EV en PHEV (MRB)

Tot 1 januari 2026 geldt voor emissievrije voertuigen (EV) een kwarttarief in de motorrijtuigenbelasting (mrb), oftewel een korting van 75%. Voor PHEV's geldt tot 1 januari 2026 een driekwarttarief, oftewel een korting van 25%. Per 1 januari 2026 krijgen emissievrije personenauto's een 70%-tarief, oftewel een korting van 30%. Voor andere emissievrije voertuigen en voor PHEV's vervalt de korting in de motorrijtuigenbelasting per 1 januari 2026.

Aanpassing korting in de bijtelling voor emissievrije personenauto's (bijtelling)

De korting voor emissievrije personenauto's in de bijtelling wordt per 1 januari 2026 verlaagd van 5% naar 4% tot een maximumbedrag van € 30.000. Het normale bijtellingspercentage is 22%. Zo komt de bijtelling tot het maximumbedrag van € 30.000 voor emissievrije personenauto's in 2026 uit op 18%. De korting op de bijtelling voor emissievrije personenauto's is daardoor maximaal € 1.200 in 2025 (was in 2025 € 1.500).

Vrachtwagenheffing voor vrachtwagen boven 3.500 kg

De start van de vrachtwagenheffing is gepland op 1 juli 2026. Vanaf die datum betalen eigenaren van vrachtwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg per gereden kilometer. Dit geldt op bijna alle snelwegen en op sommige provinciale en gemeentelijke wegen. Hoe schoner en lichter het voertuig, hoe lager het bedrag per kilometer. Na de start van de vrachtwagenheffing, verdwijnt de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens tot 12.000 kg. De motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens van 12.000 kg en zwaarder wordt dan een stuk lager. Het Eurovignet voor Nederland stopt op 1 juli 2026.

Differentiatie vliegbelasting naar afstand

In de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) is sinds 2021 de vliegbelasting opgenomen. De vliegbelasting heeft een vlak tarief van € 29,40 (2025) per, van een in Nederland gelegen luchthaven, vertrekkende passagier. Over een relatief korte vlucht naar bijvoorbeeld Parijs wordt op dit moment hetzelfde bedrag aan vliegbelasting geheven als over een relatief lange vlucht naar bijvoorbeeld Tokio. Het tarief van de vliegbelasting wordt per 1 januari 2027 afhankelijk van de eindbestemming van de passagier. Vluchten over langere afstanden, die meer uitstoten, worden zwaarder belast.

Aanpassingen Wbm vanwege nieuwe Energiewet

Per 1 januari 2026 treedt [de nieuwe Energiewet](#) in werking en worden diens gevolge een aantal aanpassingen doorgevoerd in onder meer de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm). Meest relevant lijkt de fiscale behandeling van peer-to-peer handel. Kort samengevat wordt aangegeven dat de belastingplicht bij peer-to-peer handel bij de marktdeelnemer (vaak de leverancier) die faciliteert in peer-to-peer-handel (van producent naar gebruiker) komt te liggen (nieuw lid bij artikel 53 Wbm). Hiermee wordt zeker gesteld dat actieve afnemers (producenten) die een marktdeelnemer (leverancier) inschakelen voor peer-to-peer-levering aan eindafnemers (gebruikers) niet zelf belastingplichtig worden. Omdat niet zeker is of op de marktdeelnemer die de administratieve afhandeling van de levering uitvoert ook de macht overgaat om als eigenaar over het geleverde te beschikken, wordt in artikel 53 een derde lid opgenomen dat expliciteert dat de belastingplicht bij peer-to-peer handel ligt bij de marktdeelnemer die faciliteert in peer-to-peer-handel.

Contact KPMG Meijburg Tax & Legal



Merijn Betjes
Partner
betjes.merijn@kpmg.com

De informatie in dit document is van algemene aard en is niet bedoeld om de omstandigheden van een bepaalde persoon of entiteit te beoordelen. Hoewel we ernaar streven om accurate en tijdige informatie te verstrekken, kan er geen garantie worden gegeven dat dergelijke informatie accuraat is op de datum waarop deze wordt ontvangen of dat deze accuraat zal blijven in de toekomst. Zonder professioneel advies en na een grondig onderzoek van de specifieke situatie dient niemand te handelen op basis van dergelijke informatie.

Meijburg & Co is een Nederlandse maatschap van besloten vennootschappen, staat ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 53753348 en is aangesloten bij de wereldwijde KPMG organisatie van onafhankelijke entiteiten verbonden aan KPMG International Limited, een Engelse private company limited by guarantee. De algemene voorwaarden van Meijburg & Co, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel, zijn jegens een ieder van toepassing op alle door Meijburg & Co te verrichten werkzaamheden en te verlenen diensten. De algemene voorwaarden zijn te vinden op de website van Meijburg & Co (<http://www.meijburg.nl/algemenevoorwaarden>) en worden op verzoek toegestuurd.